

Produktinformation

OIL! Power F2 SAE 10W-40

3005161



Beschreibung

OIL! Power F2 SAE 10W-40 ist ein teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzung. Es ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift. Darüber hinaus zeichnet sich das OIL! Power F2 SAE 10W-40 durch exzellente Kaltstarteigenschaften und der Minimierung von Kraftstoffverbrauch, Reibung und Verschleiß aus. Mit OIL! Power F2 SAE 10W-40 wurde ein zuverlässiges und hochbelastbares Motorenöl entwickelt.

Anwendungshinweise

OIL! Power F2 SAE 10W-40 ist bestens für den ganzjährigen Einsatz in allen modernen PKW Otto- und Dieselmotoren geeignet. Es wird in Motoren mit den angegebenen Spezifikationen eingesetzt. Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten!

Qualitäts-Klassifikation

Spezifikationen

- API SM/CF
- ACEA A3/B4

Empfehlung

- BMW Special Oil
- Fiat 9.55535-D2/-G2
- MB 229.1
- PSA B71 2294
- VW 501 01/505 00

Eigenschaften

- Sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten
- Hervorragende Kaltstarteigenschaften - auch bei Temperaturen unter -25°C
- Hohe Scherstabilität
- Gute detergierende und dispergierende Eigenschaften
- Kraftstoffeinsparung unter allen Betriebszuständen
- Niedriger Ölverbrauch durch geringe Verdampfungsneigung
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien
- Weitgehender Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Katalysatoreignung
- Verlängerte Ölwechselintervalle

Technische Kennwerte

Eigenschaften	Daten	Einheit	Prüfung nach
Kinematische Viskosität bei 40°C	96,7	mm ² /s	DIN 51659-2:2017-02
Kinematische Viskosität bei 100°C	14,8	mm ² /s	DIN 51659-2:2017-02
Viskositätsindex	160		DIN ISO 2909:2004-08
Aussehen	GELBBRAUN		VISUELL
CCS Viskosität bei -25°C	4790	mPa*s	ASTM D 5293:2020
Dichte bei 15°C	860	kg/m ³	DIN EN ISO 12185:1997-11
Pour Point	-36	°C	ASTM D 7346:2015
Gesamtbasenzahl (TBN)	11,3	mgKOH/g	ASTM D 2896:2015